



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

Bydgoszcz, dnia 30 listopada 2021 r.

Poz. 5916

UCHWAŁA NR XXXIX/352/21 RADY GMINY PRUSZCZ

z dnia 25 listopada 2021

w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2022 r.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 1372, poz. 1834), art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1170, z 2018 r., poz. 2244, z 2021 r., poz. 401), Obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 22 lipca 2021 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2022 (M.P. z 2021 r. poz. 724) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 8 października 2022 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2022 r. (M.P. z 2021 r. poz. 968) uchwała się, co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2022 r. według załącznika do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Pruszcz.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego i wchodzi w życie od 1 stycznia 2022 roku.

Przewodniczący
Rady Gminy
Piotr Radecki

załącznik
do uchwały nr XXXIX/352/21
Rady Gminy Pruszcz
z dnia 25 listopada 2021 r.

Wysokość stawek podatku od środków transportowych na 2022 r.

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej:

- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 792,00 zł
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 888,00 zł
- c) powyżej 9 ton - 1 308,00 zł

2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

a) w przypadku dwóch osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 13 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 744,00 zł z innym systemem zawieszenia - 1 044,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż 13 ton mniej niż 14 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 732,00 zł z innym systemem zawieszenia - 1 068,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż 14 ton mniej niż 15 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 744,00 zł z innym systemem zawieszenia - 1 080,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż 15 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 828,00 zł z innym systemem zawieszenia - 1 632,00 zł

b) w przypadku trzech osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 17 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 564,00 zł z innym systemem zawieszenia - 912,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż 17 ton mniej niż 19 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 912,00 zł z innym systemem zawieszenia - 1 404,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż 19 ton mniej niż 21 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 924,00 zł z innym systemem zawieszenia - 1 440,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż 21 ton mniej niż 23 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 960,00 zł z innym systemem zawieszenia - 1 464,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż 23 ton mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 476,00 zł z innym systemem zawieszenia - 1 608,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 476,00 zł z innym systemem zawieszenia - 2 052,00 zł

c) w przypadku czterech osi i więcej:

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 960,00 zł z innym systemem zawieszenia - 1 440,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton mniej niż 27 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 452,00 zł z innym systemem zawieszenia - 2 208,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż 27 ton mniej niż 29 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 476,00 zł z innym systemem zawieszenia - 2 244,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż 29 ton mniej niż 31 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 2 328,00 zł z innym systemem zawieszenia - 3 000,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż 31 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 2 328,00 zł z innym systemem zawieszenia - 3 000,00 zł

3. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1 008,00 zł

4. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

a) w przypadku dwóch osi:

- o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 404,00 zł z innym systemem zawieszenia - 1 452,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 812,00 zł z innym systemem zawieszenia - 2 424,00 zł
- o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton mniej niż 31 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 836,00 zł z innym systemem zawieszenia - 2 448,00 zł

- o masie całkowitej nie mniej niż 31 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 980,00 zł z innym systemem zawieszenia - 2 460,00 zł
- b) w przypadku trzech osi i więcej:
 - o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 40 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 896,00 zł z innym systemem zawieszenia - 2 136,00 zł
 - o masie całkowitej nie mniej niż 40 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 2 436,00 zł z innym systemem zawieszenia - 3 180,00 zł
- 5. Przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 276,00 zł
- 6. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
 - a) w przypadku jednej osi:
 - o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 18 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 480,00 zł z innym systemem zawieszenia - 1 116,00 zł
 - o masie całkowitej nie mniej niż 18 ton mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 492,00 zł z innym systemem zawieszenia - 1 164,00 zł
 - o masie całkowitej nie mniej niż 25 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 504,00 zł z innym systemem zawieszenia - 1 200,00 zł
 - b) w przypadku dwóch osi:
 - o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 28 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 480,00 zł z innym systemem zawieszenia - 1 104,00 zł
 - o masie całkowitej nie mniej niż 28 ton mniej niż 33 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 900,00 zł z innym systemem zawieszenia - 1 176,00 zł
 - o masie całkowitej nie mniej niż 33 ton mniej niż 38 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 212,00 zł z innym systemem zawieszenia - 1 752,00 zł
 - o masie całkowitej nie mniej niż 38 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 644,00 zł z innym systemem zawieszenia - 2 124,00 zł
 - c) w przypadku trzech osi i więcej:
 - o masie całkowitej nie mniej niż 12 ton mniej niż 38 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 984,00 zł z innym systemem zawieszenia - 1 224,00 zł
 - o masie całkowitej nie mniej niż 38 ton z zawieszeniem pneumatycznym i równoważnym - 1 344,00 zł z innym systemem zawieszenia - 1 632,00 zł
- 7. Autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - mniej niż 22 miejsca – 1 020,00 zł
 - równej lub większej niż 22 miejsca – 2 040,00 zł